

RIIPPUMATON

AKKU- SERTIFIKAATTI



SERTIFIKAATIN NUMERO: B6440412-02A6-43EA-B422-18BFCE43C405

AJONEUVO

TUOTEMERKKI: Mitsubishi

MALLI: Outlander PHEV - 12,0 kWh

AJOKILOMETRIT: 229 810 km

VIN: JMBXDGG2WEZ000446

PÄIVÄMÄÄRÄ JA KELLONAIKA:

11.4.2026 9.07

SUORITTANUT: Hedin Automotive

Bavaria Vantaa

TULOKSET

KUNTO (SOH)

67,3 %

ENERGIA

6kWh | 9kWh



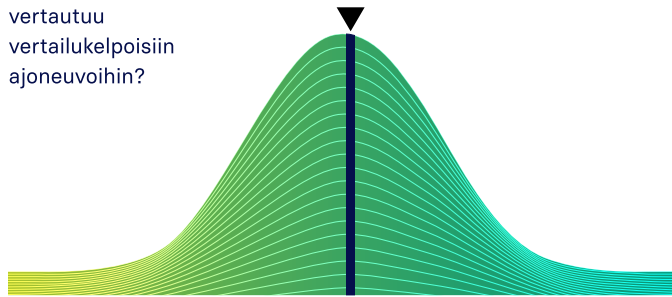
WLTP-TOIMINTAMATKA

32km | 47km

LUOKITUS

VERTAILUANALYYSI

Miten ajoneuvosi
vertautuu
vertailukelpoiin
ajoneuvoihin?



keskimääräistä huonompi

keskimääräinen

keskimääräistä parempi

TARKASTUKSET

Akun hallintajärjestelmä (BMS) ✓

Akkuanturi ✓

Akkumittaukset ✓

Akkukennojen jännitteet ✓

Ajoneuvon kommunikaatio ✓



SCAN FOR

DETAILS

ARVIOINTI

VAROITUS! MERKITTÄVIÄ ONGELMIA HAVAITTU

Yksityiskohtaisen akun diagnoosin aikana AVILOO FLASH -testillä havaittiin poikkeamia, jotka vaativat seuranta- tai tarkastusta. Katso lisätietoja skannaamalla QR-koodi.

Jos tarvitset apua, ota yhteyttä Aviloon asiakaspalveluun.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIA

	Brutto	Netto (nimellinen)	Käytettävissä
Nykyinen:	8,1kWh	5,9kWh	5,8kWh
Uusi:	12,0kWh	8,8kWh	8,6kWh

TOIMINTAMATKA

	WLTP	Tyypillinen
Nykyinen:	32km	24km
Uusi:	47km	35km

SUORITUSPROTOKOLLA

AVILOO Box kytketty.	09:07:20
FLASH-testi aloitettu.	✓
Ajoneuvo tunnistettu.	✓
Tiedonkeruu aloitettu.	✓
Tiedonkeruu on päättynyt.	✓
Tietoja analysoidaan.	✓
Analyysi valmis.	✓

VIESTIT

Määritetty SoH on alle normaalin käytön suositellun raja-arvon. Alhaisen SoH:n syy selvittämiseksi suosittelemme joko PREMIUM Testin suorittamista tai korjaamokäynnin järjestämistä. Saat apua ottamalla yhteyttä Aviloon asiakaspalveluun.

ANTURIT

Jänniteanturi	✓
Virta-anturi	✓
Lämpötila-anturit	✓
Kennojänniteanturit	✓

BMS

	Arvo	Tila
BMS-varaustila (SoC)*:	99%	
SoC-laskennan tarkkuus:		✓
BMS-kunto (SoH)*:	72%	
SoH-laskennan tarkkuus:		✓

MITTAUKSET

	Min	Max	Ero	Tila
Akun lämpötila	19,0°C	20,0°C	1,0°C	✓
Kennojännite	4,038V	4,049V	12mV	✓
Akkupaketin jännite	323,6V			
Keskimääräinen virta	-7,3A			

*Tässä esitetyt arvoja ei ole laskenut AVILOO, vaan ne vastaavat akunhallintajärjestelmästä (BMS) luettuja arvoja, jotka valmistaja on laskenut. AVILOO ei näin ollen ota vastuuta niiden tarkkuudesta.

VASTUUVAPAUCLAUSEKE: Testitulos sisältää ajoakun kulloinkin lasketun kunnan (SoH). Määrittäminen perustuu ajoneuvon tuottamiin tietoihin. Aviloon algoritmit arvioivat ne tilastollisten ja analyttisten mallien avulla. Tietojen manipulointi ohjauksyksikössä johtaa virheelliseen tulokseen. Ilmoitetun SoH:n teknisesti aiheuttama vaihteluväli (poikkeama) on enintään 3 % vähintään 95 prosentissa vertailumittauksista. On huomattava, että tämä toleranssi koskee SoH-määrittäystä kennotasolla eikä koko akun SoH:ta. Tämä johtuu siitä, että yksittäisten kennojen varaustila voi vaihdella, mikä voi vaikuttaa negatiivisesti akun senhetkiseen SoH-arvoon. Tämä voidaan kuitenkin kompensoida akunhallintajärjestelmällä (BMS) tai kalibroinnin aikana. Tulos kuvastaa akun tilaa testihetkellä. Tämän perusteella ei voi tehdä johtopäätöksiä akun tulevasta kunnosta. Mekaanisia vaurioita tai ulkoisia tekijöitä koskevat lausunnot eivät kuulu tähän diagnoosiin.