

Salontie 9
Jurva
66300
Finland

Omistajan käsikirja



E-BOAT 450 R ECO FUN

**SÄILYTTÄKÄÄ TÄMÄ KÄSIKIRJA VARMASSA PAIKASSA JA
ANTAKAA SE SEURAAVALLE OMISTAJALLE.**

Jos tämä on ensimmäinen veneenne, tai olette vaihtanut venetyyppiin, jota ette vielä tunne, varmistukaa oman mukavuutenne ja turvallisuutenne takia siitä, että hankitte käsittely- ja käyttökokemusta ennen kuin otatte veneen päällikkyuden vastuulenne. Veneen myyjä, venekerhot tai kansalliset moottorivene- tai purjehtijaliitot antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista tai suosittelevat päteviä opettajia.

Kuittaus

VENEEN TUNNISTENUMERO (CIN-koodi) FI-ELB

Veneen omistajan tulee allekirjoittaa alapuolella oleva kohta.

Minä, allekirjoittaja vahvistan että olen saanut tämän käsikirjan veneen luovutuksen yhteydessä.

NIMI:

OSOITE:

ALLEKIRJOITUS: _____

PÄIVÄMÄÄRÄ: _____

SISÄLLYSLUETTELO

Kappale

TERVETULOA	1
Veneilykokemus	1.1
Vastuu	1.2
KOSKIEN TÄTÄ KÄSIKIRJAA	2
Alkuperäisen laitteen valmistajan käsikirjat	2.1
Turvallisuuskyltit	2.2
Selitys "Vaara" varoituksille	2.3
YLEISJÄRJESTELY	3
Veneen tunnistaminen & CE-merkintä luokitus.	3.1
EU Huvivenedirektiivin suunnittelukategorian selitys	3.1.1
Päämitat	3.2
Rungon koko	3.2.1
Suurin suositeltu konetehto	3.2.2
Painot	3.2.3
JÄRJESTELMIEN KUVAUKSET	4
Pilssipumput	4.1
Sähköjärjestelmä	4.2
Tasavirtajärjestelmä	4.2.1
Polttoainejärjestelmä:	4.3
Ohjausjärjestelmä	4.4
HUOMAUTUKSET ENNEN VENEEN KÄYTTÖÄ	5
Suosittelavat turvallisuusvarusteet	5.1
Vaara veneen vakavuuden menettämisestä	5.2
Riski vedellä täyttymisestä	5.6
Rungon läpiviennit ja merivesihanat/venttiilit.	5.6.1
Siivilät	5.6.2
Tulipalon vaara	5.7
Palontorjuntalaitteisto	5.7.1
Vaara laidan yli putoamisesta	5.8

NAVIGOINTI & KÄYTTÖ	6
Moottoreiden käyttö	6.1
Käsittely/ajo ominaisuudet	6.2
Näkyvyys pääasialliselta ohjauspaikalta	6.3
Navigointivalot	6.4
Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus	6.5
Polttoaineentäyttö	6.6
HUOLTO	7
Sähköjärjestelmän huolto	7.1
Talvisäilytys	7.2
YMPÄRISTÖN HUOMIOON OTTAMINEN	8
Petrokemiallisten aineiden vuoto	8.1
Jäte- ja harmaavesi	8.2
Kotitalousjäte	8.3
Melu	8.4
Aallot ja roiskeet	8.5

1 TERVETULOA

Onnittelut seuraavan venemallin uudesta omistajuudesta: E-BOAT 450

Varmistakaa, että saatte entiseltä omistajalta täydellisen opastuksen veneen kaikista järjestelmistä veneen oston yhteydessä.

1.1 Veneilykokemus

Jos tämä on ensimmäinen veneenne, tai olette vaihtanut venetyyppiin, jota ette vielä tunne, varmistakaa oman mukavuutenne ja turvallisuutenne takia siitä, että hankitte käsittely- ja käyttökokemusta ennen kuin otatte veneen päällikkyuden vastuullenne.

Veneen myyjä, venekerhot tai kansalliset moottorivene- tai purjehtijaliitot antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista tai suosittelevat päteviä opettajia

Varmistakaa, että odotettavissa olevat tuuli- ja aallokko-olosuhteet vastaavat veneenne suunnittelukategoriaa, ja että te ja miehistönne pystytte hallitsemaan venettänne kyseisessä olosuhteessa. Vaikka veneenne on suunniteltu siihen, suunnitteluluokkaa vastaavat olosuhteet ovat vaarallisia, joissa voi tyydyttävästi operoida vain pystyvä, hyväkuntoinen ja koulutettu miehistö, joka käyttää hyvin ylläpidettyä venettä. Nämä asiat tulee ottaa huomioon ennen matkan alkua.

1.2 Vastuu

Veneen omistajan/käyttäjän vastuulla on:

- 1 Tietää veneesi rajoitukset;
- 2 Noudattaa vesiteiden sääntöjä;
- 3 Tarkkaile veneessä olevia ihmisiä ja vedessä olevia kohteita, muita veneitä, ihmisiä ym. esteitä ja asioita.
- 4 Varmista, että odotettavissa olevat tuuli- ja aallokko-olosuhteet vastaavat veneen suunnittelukategoriaa, ja että te ja miehistönne pystytte hallitsemaan venettänne kyseisessä olosuhteessa;
- 5 Älkää koskaan käytäkö venettä, jos käyttäjä on lääkkeiden takia toimintakyvyttömässä tilassa, huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena;
- 6 Olkaa tietoisia miehistön/matkustajien turvallisuudesta koko ajan;
- 7 Varmistakaa, että veneen koko miehistö saa riittävän ja oikeanmukaisen koulutuksen, erityisesti turvallisuuslaitteiden käytöstä ja niiden sijoituksesta veneessä;
- 8 Alentakaa nopeutta näkyvyyden ollessa rajoitettu, kovassa merenkäynnissä / aallokossa, tai kun veneen lähellä vedessä on ihmisiä tai rakenteita ym. kohteita;
- 9 Varmistakaa, että vene on asianmukaisesti huollettuna kaikkina aikoina;
- 10 Tarkistuttakaa vene pätevän huoltoteknikon tai venehuollon henkilöstön toimesta säännöllisin väliajoin ja aina kun se on tarpeen; ja
- 11 Varmistakaa, että kaikkien säännösten noudattaminen kyseisellä alueella on otettu huomioon venettä käytettäessä. Nämä säännökset voivat sisältää vaatimuksia turvallisuusvälineistä, veneen kuljettajan pätevyydestä ja ympäristön huomioon ottamisesta.

2 KOSKIEN TÄTÄ KÄSIKIRJAA

Tämän käsikirjan tarkoituksena on auttaa käyttämään venettänne turvallisesti ja miellyttävästi. Käsikirja sisältää veneen ja siihen kuuluvien tai asennettujen varusteiden ja järjestelmien yksityiskohdat sekä tietoa veneen käytöstä ja hoidosta. Kehotamme lukemaan käsikirjan huolellisesti ja tutustumaan veneeseen ennen sen käyttöönottoa. Varmistukaa siitä, että jokainen joka käyttää tätä venettä lukee käsikirjan huolellisesti läpi ennen kuin käyttää venettä. Tämä käsikirja täyttää EU-huvivenedirektiivin sille asettamat vaatimukset, mutta sitä ei tule pitää täydellisesti kattavana veneen käyttöoppaana. Omistajan käsikirja ei korvaa kokemusta ja normaalia tervettä järkeä, eikä omistajan käsikirja ole luonnollisestikaan merimiestaitojen ja veneilyturvallisuuden kurssi.

2.1 Alkuperäisen laitteen valmistajan käsikirjat

Tämä käsikirja sisältää tärkeitä peruseriaatteita liittyen laitteisiin, jotka on toimitettu eri valmistajien toimesta. Tarkempaa informaatiota liittyen näihin laitteisiin voitte löytää käsikirjoista jotka ovat toimitettu alkuperäisen laitteen valmistajan kautta.

Seuraavassa on lueteltu lista näistä käsikirjoista ja laitteista:






- Moottori
- Ohjauslaite
- Navigointivalot
- Pilssipumput
- Akut
- Mittarit

2.2 Turvallisuuskyltit

Vene ja tämä käsikirja sisältää symboleita, jotka opastavat omistajaa/käyttäjää ja miehistöä pakollisista turvallisuustoimenpiteistä, joita tulee noudattaa laitetta käytettäessä tai huollettaessa. Seuraavat symbolit voivat löytyä veneestäsi. Niitä tulee noudattaa aina.

	Vaara - yleensä seuraa tekstikuvaus (katso seuraava kappale)		Lue Omistajan käsikirja
	Sähköiskun vaara		PETROL
	Palovaara		
	Sammuttimen sijainti		

2.3 Selitys "Vaara" varoituksille

	Vaara	Merkitsee, että on olemassa vakava vaaratekijä, joka johtaa suurella todennäköisyydellä kuolemaan tai pysyvään vammautumiseen ellei asianmukaisiin varokeinoihin ryhdytä.
	Varoitus	Merkitsee, että on olemassa vaaratekijä, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan ellei asianmukaisiin varokeinoihin ryhdytä.
	Varokaa	Merkitsee muistutusta turvallisesta toimintatavasta tai kiinnittää huomiota vaaralliseen toimintatapaan, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai veneen tai sen osien vahingoittumiseen.
	Informaatio	Tarkoittaa hyödyllisiä tai tärkeitä tietoja tai ehdotuksia, jotka voivat parantaa huomattavasti turvallisuutta ja toimintojen tehokkuutta.
	Varokaa	Älä poista tai peitä mitään turvallisuuskylttejä. Korvaa jokainen epäselvä tai vahingoittunut kyltti uudella.

3 YLEISJÄRJESTELY

3.1 Veneen tunnistaminen & CE-merkintä luokitus.

Veneen malli/tyyppi	E-BOAT 450				
Venevalmistajan nimi	E-Boat Oy				
EU Huvivenedirektiivin suunnittelukategoria		A	B	C	D
Suurin suositeltu henkilömäärä	aikuista /aikuisi a				4

1 RCD = EU Huvivenedirektiivi (RCD, Recreational Craft Directive) (2013/53/EU)

2 Katso taulukko kappaleessa

3 Suurin valmistajan suosittelema kuormitus katso: 3.2.3

3.1.1 EU Huvivenedirektiivin suunnittelukategorian selitys

Tässä veneessä oleva CE-merkintä tarkoittaa sitä, että tämä vene täyttää EU-Huvivenedirektiivin sille asettamat vaatimukset. Vene on luokiteltu suunnittelukategoriaan, joka on selitetty alapuolella:



Suunnittelukategorian D vene on suunniteltu operoimaan tuulissa joiden voimakkuus on enintään 4 boforia ja merkitsevä aallonkorkeus enintään 0,5 metriä. Tyypillisesti tällaisia olosuhteita voidaan kohdata avoimilla sisävesillä, suistoilla sekä rannikolla kohtalaisissa olosuhteissa.

3.2 Päämitat

3.2.1 Rungon koko

Rungon pituus	L_H	4,500	(m)
Vesilinjan pituus	L_{WL}	3,700	(m)
Kokonaispituus	L_{MAX}	4,500	(m)
Rungon leveys	B_H	1,600	(m)
Vesilinjan leveys	B_{WL}	1,200	(m)
Maksimileveys	B_{MAX}	1,650	(m)
Varalaita edessä	F_F	0,900	(m)
Varalaita keskellä(keskiveneellä)	F_M	0,800	(m)
Varalaita takana	F_A	0,600	(m)
Maksimisyväys	T	0,380	(m)
Veneen korkeus vesilinjasta: max.	H_A	2,000	(m)

3.2.2 Suurin suositeltu konetehto

Tehomittaus perustuen EN ISO 8665 Marine propulsio moottoreihin ja järjestelmiin - Tehomittaukset ja ilmoitukset

Hevosvoima	20	(hv) (metric)
Kilowattia	14,91	(kW)

3.2.3 Painot

Kaikki painot kilogrammoissa (kg)

Suurinta kuormaa (maximum load) on käytetty vakavuuden arvioinnissa, joka sisältää:

Suurin suositeltu kuormitus (ISO 14946)	380 kg
Perus-turvavarusteet ja pelastuslautta	14 kg

Suurin henkilömäärä	340
Matkatavarat & muut mukana kuljetettavat painot	60
Suurin sallittu perämoottorin paino	65
Kannettavat polttoainetankit	18
Valmistajan kilven mukainen suurin kuormitus	<u>483 kg</u>

Tyhjän veneen massa on:	310 kg
Veneen paino tyhjänä (kevytpaino) ilman moottoria	180 kg
Paino täydessä lastissa	663 kg

4 JÄRJESTELMIEN KUVAUKSET

4.1 Pilssipumput


Pilssipumput on asennettu seuraavasti:

Sijainti	Teho	Valmistaja ja malli	Kapasiteetti (litraa/min)	Pilssiosasto(t)
Käsipumppu, pump	Manual			Runko, hull, skrovet

Pilssitila(t) tulee aina tarkastaa ennen kuin lähдете ajamaan veneellä. Pieni määrä vettä pilssitilassa on normaalia. Suuri määrä vettä tai pienikin määrä polttoainetta tai öljyä pilssitilassa, vaatii välittömän selvityksen sen alkuperälle. Älkää koskaan tyhjentäkö polttoainetta tai öljyä tai niiden saastuttamaa vettä yli laidan pilssipumppausjärjestelmän tai muiden välineiden kautta.

Tarkistakaa pilssipumppujen toimivuus säännöllisin väliajoin ja puhdistakaa pumppujen imuaukot roskista.

Suositellaan, että veneessä pidetään aina äyskäri/tyhjennyssanko hätätyhjennystarkoitusta varten. Varmistakaa, että tämä tyhjennysväline on varmassa säilytyspaikassa ja saatavilla koko ajan ja että miehistö tietää sen sijainnin.

	Varoitus	Älkää koskaan käytäkö syttyviä liuottimia (esim. Kerosiini/petrooli) pilssin puhdistamiseen.
---	----------	--




4.2 Sähköjärjestelmä

AINA.....

- Tarkistakaa akku ja latausjärjestelmä ennen kuin käytätte venettä.
- Irroita akun kytkentä ja siirrä akku pois veneestä, kun vene asetetaan talvisäilytykseen tai kun se asetetaan pitempiaikaiseen varastoon.

ÄLÄ KOSKAAN.....

- Työskentele sähköjärjestelmän komponenttien parissa tai huolla sitä kun jännite on kytkettynä järjestelmään.
- Älkää muuttako veneen sähköjärjestelmää tai siihen liittyviä piirustuksia; muutokset ja huollot tulee jättää asiantuntevan venesähkötekniikon tehtäväksi;
- Muuttako tai muokatko ylivirtasuojalaitteiden nimellisamppeeri lukua;
- Asenna tai korvaa sähköjärjestelmän laitteita tai välineitä komponenteilla, jotka ylittävät sähköjärjestelmän piirin nimellisvirran ampeeriluvun;
- Jättäkö venettä valmomatta/vartioimatta, kun sähköjärjestelmä on jännitteen alaisena, lukuunottamatta automaattisia pilssipumppuja, automaattista palontorjuntajärjestelmää, hälytyslaitteita ja varashälyttimiä

 <p>Vaara</p>	<p>Bensiinihöyryt voivat räjähtää.</p> <p>Asenna ainoastaan kipinäsuojattuja, veneilykäyttöön (marine) tarkoitettuja laitteita, kuten esim. Starttimoottorit, virranjakajat, vaihtovirta(generaattorit) jne. tulee olla veneilykäyttöön suunniteltuja.</p>
 <p>Varoitus</p>	<p>Älä käytä ns. krokotiililiittimiä tiloissa joissa on bensamoottori tai bensiinitankki tai pidä mukanasikäytä mitään laitteita näissä tiloissa, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.</p>
 <p>Varoitus</p>	<p>Sähköjohtojen ja liittimien suojaavat liitinsuojat tulee olla paikallaan aina, paitsi silloin kun laitetta huolletaan.</p>

4.2.1 Tasavirtajärjestelmä

Järjestelmän kuvaus

Tasavirtajärjestelmän (DC) sähköjärjestelmä saa virran alla mainittujen akkujen kautta. Akut syöttävät virran järjestelmän komponenteille, jotka ovat listattu alla olevissa taulukoissa ja joissa on esitetty katkaisimien/sulakkeiden ylikuormitussuoja (asetukset).

Katso erillinen liitteenä oleva sähköjärjestelmän kytkentäkaavio lisätietojen saamiseksi.

Tasavirtajärjestelmä (DC) sisältää seuraavat sähköpiirit:

Akkurivistö	Jännite	Teho	Akun sijainti	Kytkin/katkaisin
START	12			

Tasavirtajärjestelmän (DC) paneelitaulun sijainti: Ohjauskonsoli, konsol


Tasavirtajärjestelmän sulakkeet on esitetty alla olevassa taulukossa:

12 Tasavirtajärjestelmän (DC) jännite V (volttia)

Virtapiiri	Teho (A) ampeeria	Suojaus

Tasavirtajärjestelmän (DC) sulakkeet

Sulakkeiden sijainti: Konsoli, konsol



	<p>Varokaa</p> <p>Korvaa aina vioittunut sulake vastaavan ampeerimäärän omaavalla sulakkeella, kuin alkuperäinen vioittunut sulake on. Korkeampi ampeeriluokituksen seurauksena virtapiiri on suojaamaton ylijänniteeltä.</p>
---	--

Informaatio Ampeeriluokitus on merkitty jokaiseen sulakkeeseen.

Akkujen siirtäminen pois veneestä

Kytkeäksesi akkukaapelit irti akuista toimi seuraavasti:

- 1 Sulje kaikki sähköjärjestelmän laitteet/komponentit.
- 2 Käännä akkukytkin OFF-asentoon.
- 3 Irroita ensin miinuskaapeli (musta), sen jälkeen pluskaapeli (punainen) akusta. Kytkeäksesi kaapelit takaisin akkuun, kytke ensin pluskaapeli (punainen), sen jälkeen miinuskaapeli (musta).

	Varokaa	Varmista, että akkutila on hyvin tuuletettu koko ajan.
	Varokaa	Kun lataatte, irroitatte tai kytkette akkuja varmistakaa, että akkunavat eivät voi joutua kontaktiin veden tai metallisten esineiden kanssa.


Akun irtikytkentä

Akku

START

Akkuvalitsin-kytkin/käyttökytkin(kyttime Katso akkutaulukko edelliseltä sivulta.

Informaatio Akut tulee kytkeä OFF(kiinni) asentoon akkujen käyttökytkimestä silloin kun akut/vene ei ole käytössä ja erityisesti silloin kun vene ei ole valvottuna ja jätetään laituriin tai muuhun säilytyspaikkaan. Olennaiset komponentit kuten esim. pilssipumput ovat kytketty suoraan akkuihin ja toimivat vaikka akut olisivat kytketty pois päältä pääkatkaisimen/akkukytkimien kautta.

	Varokaa	Älkää koskaan katkaisko virtaa päävirtakytkimestä tai akkuvalitsinkytkimestä moottorin käydessä; laturi (vaihtovirtageneraattori) ja sähköjohdot voivat vahingoittua.
---	---------	---

Akun huolto

- 1, Tarkista akkukennojen nesteen määrä (riippuen akkutyypistä) keskimäärin noin 4 viikon välein, kesällä tai muutoin kuumalla alueella viikon välein.
- 2, Nesteen taso tulee olla ylemmän ja alemman tasomerkin välillä.
- 3, Täydennä ainoastaan tislattua vedellä (akkuvedellä). Älä käytä metallista rattia/suppiloa täyttöapuvälineenä.
- 4, Voidelkaa akkunavat silikonirasvalla tms. sähköä johtavalla voitelurasvalla.
- 5, Pidä akut puhtaana ja kuivana.
- 6, Joidenkin akkujen käyttöikä lyhenee, jos niiden latausjännite puretaan kokonaan. Suositellaan, että akun latausjännitettä ei pureta koskaan yli 50%:ia sen kokonaisvarauksesta.
- 7, Akun uudelleenlataus käyttämällä moottoria ja sen laturia ei ole välttämättä tehokas tapa. Laturi tuottaa tehokasta lataustehoa ainoastaan korkeilla moottorin kierrosnopeuksilla. Käyttämällä moottoria joutokäynnillä/matalilla kierroksilla se ei muodosta riittävästi lataustehoa akun lataukseen.
- 8, Jos teidän täytyy ladata akkua, niin käytäkää ainoastaan sellaista akkulaturia joka on suunniteltu auto- ja veneakkujen latausta varten. Käytä ulkopuolista lisäakkulaturia ainoastaan silloin, kun akut on irtikytkettynä veneen sähköjärjestelmästä. Noudata akkulaturin mukana toimitettuja ohjeita.
- 9, Jos venettänne ei käytetä useaan viikkoon, siirtäkää akut pois veneestä ja ladatkaa niitä akkulaturilla maissa.







4.3 Polttoainejärjestelmä:

Veneessä on: Kannettava
Bensiini polttoainejärjestelmä

Polttoainejärjestelmä sisältää seuraavat komponentit/laitteet:

Nimike/esine	Numero	Sijainti
Moottori	1	Peräpeili, aktern spegel

Katso valmistajan käyttöohjeet ylläolevan laitteen tarkempia tietoja varten.

	Varoitus	Älkää tupakoiko tai käytäkö mitään avoliekkilaitteita tankatessanne polttoainetta, tai kun työskentelette polttoainejärjestelmän tai konehuoneen tiloissa tai niiden lähetyillä.
	Vaara	Älä koskaan käytä avoliekkiä/tulta vuotojen etsinnässä.
	Varoitus	Tarkista polttoaineletkut vähintään kerran vuodessa. Vaihda letku(t) jos havaitset niiden heikenneen, niissä on halkeamia tai reikiä tms. Vaurioita.
	Varokaa	Kaikki polttomoottorilaitteet tarvitsevat ilmaa käydäkseen. Ennen minkään polttomoottorilaitteen käyttöä varmista, että laitteiden ilmanottoaukot ovat avonaiset ja esteettömät.
	Varoitus	Jos havaitset vuotokohdan, korjaa/korjauta järjestelmä ennen sen käyttöä. Järjestelmän korjaus tulee suorittaa tehtävään pätevän henkilön toimesta.
	Vaara	Biopolttoaineet ja polttoaineet, joissa on merkittävä alkoholipitoisuus, voivat vaurioittaa muovisia polttoainetankkeja. Kyseisiä polttoaineita ei pidä käyttää tässä veneessä.

Katso lisätietoja polttoaineekaaviosta, joka on toimitettu mahdollisesti tämän käsikirjan mukana.





4.4 Ohjausjärjestelmä

Informaatio Veneen ohjausjärjestelmä sisältää seuraavat komponentit:

Ohjauslaitteisto	Ratti
Kääntölaite:	Peräsin
Mekanismi:	Suora yhteys/kaapeli

Vene on varustettu seuraavilla ohjauspaikoilla:

Ohjauskonsoli, konsol

	Varokaa	Katso ohjausjärjestelmän laitteiden mukana olevat ohjeet/dokumentaatio laitteisiin liittyvistä asioista.
	Varokaa	Kaikki ohjausjärjestelmän laitteet/komponentit tulee huoltaa ja tarkastaa säännöllisin väliajoin, jotta saavutetaan ja ylläpidetään ohjausjärjestelmän/veneen turvalliset käyttöolosuhteet. Katso tarkemmat lisätiedot käsikirjan kohdasta: huolto.
	Varoitus	Ohjausjärjestelmän vian/häiriön seurauksena veneen ohjailukyky menetetään. Ohjausjärjestelmä tulee tarkastaa/korjata välittömästi työhön pätevän huoltoteknikon toimesta minkä tahansa muutoksen seurauksena ohjauksessa, kuten esim. löysyys, kireys, epäsäännöllinen kitka, epätavallinen tahmeus yms.
	Varokaa	Ns. "tappokytkin" / hätäsammutus kytkin on ohjauspisteen yhteydessä, jonka käytöllä moottori sammuu. Ohjaajan tulee kytkeä itsensä tappokytkimeen moottorin käydessä.

4.5 Hydraulijärjestelmä

Vene on varustettu seuraavilla hydraulijärjestelmillä:

Laite	Sijainti	Hallintalaitteet	Hallintalaitteen sijainti
Engine trim	Transom	Rocker switch	Throttle lever


Hydraulijärjestelmää voidaan käyttää seuraavista lähteistä:

Laitekuvaus	Sijainti	Teholähde
Engine trim ram	Within drive unit	Supplied off engine harness



5 HUOMAUTUKSET ENNEN VENEEN KÄYTTÖÄ



5.1 Suositeltavat turvallisuusvarusteet

	Varokaa	Olosuhteet merellä ja järvellä saattavat olla arvaamattomia. Pidä mukanasasi koko ajan ainakin seuraavat varusteet.
---	---------	---







- 1 Pelastusliivit tai takki jokaiselle veneessä olevalle henkilölle.
- 2 Sopiva ja tarkoituksenmukainen säänkestävä vaatetus
- 3 Kompassi
- 4 Kartat
- 5 Ankkuri ja köyttä
- 6 Vähintään 2 hinausköyttä - katso kappale 6.5
- 7 Ensiapupakkaus sisältäen harsoliinaa ja lämpöpeitteen
- 8 Ämpäri/Sanko
- 9 Hätäraketteja ja soihtuja
- 10 VHF radio
- 11 Kiikarit
- 12 Puukko suojakotelossa
- 13 Juomavettä

5.2 Vaara veneen vakavuuden menettämisestä



Tämän veneen vakavuus ja kelluvuus on arvioitu perustuen painoihin, jotka on määritelty kappaleessa:3.2.3

	Varoitus	Veneessä ei tule koskaan olla valmistajan suosittelemaa kuormitusta suurempaa lastia. Kuorma tulee asetella ja jakaa tasaisesti veneeseen, ottaen huomioon sen, että minkä tahansa korkealle lisätyn painon seurauksena veneen vakavuus heikkenee huomattavasti.
	Varokaa	Veneen vakavuuteen saattaa myös vaikuttaa haitallisesti suurten, vapaiden nestepintojen liikkuminen ja loiskuminen/siirtyminen tankeissa. Pilssivesi tulee pitää mahdollisimman vähäisenä.

Informaatio Vene on varustettu kellukkeilla, joiden avulla vene kantaa siinä olevat henkilöt, veneen ollessa vedellä täytettynä.

	Informaatio	The stability of the boat is further reduced when bringing your catch on board if you handle fishing rods or nets outboard.
	Varoitus	Irralliset tavarat/varusteet veneessä saattavat aiheuttaa veneelle vahinkoa ja heikentää veneen vakavuutta niiden liikkuessa vapaasti. Ennen veneen käyttöä: varmista, että kaikki tavarat ovat kiinnitetty ja varastoitu asianmukaisesti.
	Varokaa	Tämän veneen vakavuus alenee merkittävästi runkonopeuden ylittäville nopeuksilla.
	Varokaa	Vakavuus voi heiketä hinatessa venettä tai nostettaessa sinne raskaita painoja taaveteilla tai veneen puomilla.
	Varokaa	Osastoja, jotka ovat merkittyjä ilmatankeiksi ei saa puhkaista.
	Varokaa	Murtuvat aallot ovat aina vaka vaara veneen vakavuudelle.

5.6 Riski vedellä täyttymisestä

	Varokaa	Kovalla kelillä/säällä, luukut ja lokerot/kaapit ja hytin ovi tai ovet tulee olla suljettuina veden sisäänpääsyn estämiseksi.
	Varokaa	Varmista, että tyhjennysreiät ovat avoinna.

5.6.1 Rungon läpiviennit ja merivesihanat/venttiilit.

Seuraavat läpiviennit/venttiilit ovat asennettu veneen runkoon. Ne ovat ensimmäinen suoja veden sisäänpääsyn estämiseksi ja niiden kunto tulee tarkastaa säännöllisesti. Venttiileitä tulee käyttää säännöllisesti, jotta ne pysyvät kunnossa ja jotta ne eivät jumiudu.

Lisäksi suositellaan, että kaikki vuotoaukot/luukut pidetään suljettuina, kun vene jätetään vartioimatta, laituriin tai muuhun säilytykseen, lukuunottamatta avotilan ja muiden mahdollisten avoimien tilojen tyhjennysaukkoja sekä pilssipumppujen tyhjennysaukkoja

Viittaus	Selite	Sijainti	Sulkulaitteisto/sulkemista pa
-	RUNKOTYHJENNYS, avtappningsplugg	Peräpeili, aktern spegel	Tulppa, propp

5.6.2 Siivilät

Informaatio Pilssipumppujen imuaukot veneen sisällä, sekä veden imuaukot veneen ulkopuolella ovat varustettu suojin, jotta vältetään vesiheinien, lehtien tai muiden roskien kulkeutumiselta. Varmista, että nämä suojat ovat aina puhtaina.


5.7 Tulipalon vaara

Informaatio Pidä pilssitilat aina puhtaina ja tarkista ne polttoainevuotojen varalta säännöllisesti.



Informaatio	<p>ÄLÄ KOSKAAN</p> <ul style="list-style-type: none"> • estä pääsyä kannettaville sammuttimille tai sulje niitä lokeroihin tai muihin tiloihin • estä pääsyä turvallisuus ohjaimille/laitteille (sulkuventtiilit, kytkimet ym.) • muuta veneen järjestelmiä, etenkin polttoainejärjestelmää. • täytä mitään polttoainetankkia kun koneet/järjestelmä on toiminnassa • tupakoi polttoainetta tai nestekaasua käsiteltäessä. • käytä kaasulla toimivia valoja veneessä
-------------	---

5.7.1 Palontorjuntalaitteisto

 Varokaa	<p>Sammuttimien paikka ja kapasiteetti on ilmoitettu alapuolella. Veneen omistajan/käyttäjän vastuulla on:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tarkistuta laitteet säännöllisin väliajoin, kuten laitteisiin on merkitty • käytetty sammutin tulee korvata vastaavalla sammuttimella ja kapasiteetilla • tiedota miehistöä kaikkien palontorjuntavälineiden sijainnista ja niiden käytöstä
--	--

Kannettavat sammuttimet

Sijainti ja kuvaus	Sammutusaine	Teholuokitus/Kapasiteetti
Kannettava sammutin, bärbara brandsläckare	Jauhe, Pulver	2 Kg

5.8 Vaara laidan yli putoamisesta

Informaatio Veneen määritetty työkansi on alue, joka on turvallinen kaikkina aikoina. Tämän määritetyn työkannen ulkopuolisella alueella voidaan oleskella/käyttää sitä ainoastaan silloin, kun saavutaan tai lähdetään kiinnityspisteestä/laiturista tai silloin kun vene ei ole ajossa.

Tämän veneen työkansi määritetään seuraavasti:

karhennettu avotila/kansi, däck



Suurin valmistajan suosittelema kuormitus 3.2.3

katso:

Miehistön alueen rajat, katso kohta: 5.2

Informaatio Siinä tapauksessa, jos henkilö(t) putoaa yli laidan heidät tulisi nostaa takaisin veneeseen käyttämällä:

Uimatikkaat peräpeilikka. Badstege i aktern spegel

 Varokaa	<p>Henkilöä nostettaessa takaisin veneeseen tulee kiinnittää huomiota siihen, että hän ei joudu uimatason, muun tason tai veneen alle samanaikaisesti kun alus liikkuu merenkäynnin seurauksena. Harkitse jollan tai muun apuveneiden käyttöä henkilön nostamisessa.</p>
 Varoitus	<p>Useimmat liukastumiset ja putoamiset sattuvat veneeseen nousun ja poistumisen aikana. Ole tietoinen, että veneen kannet voivat olla märkinä liukkaita. Käytä kaikkina aikoina jalkineita, joissa on hyvä liukastumisenesto.</p>

6 NAVIGOINTI & KÄYTTÖ

6.1 Moottoreiden käyttö

Tämä vene on varustettu moottorilla:




Moottori 4 stroke spark-ignition

Informaatio Ennen moottorin käynnistämistä:

- Tarkasta pilssiveden taso.
- Tarkasta/varmista, että moottorin tuuletusaukot ovat avoinna moottorin ylikuumenemisen estämiseksi.
- Varmista, että tankeissa on riittävästi polttoainetta kyseiselle venematkalle. Lisäksi mukana tulee olla polttoainemarginaalia ennakoimattomalle matkan lisäykselle.




Huolehdi siitä, että et vahingoita polttoaineletkuja ja tarkasta säännöllisin väliajoin, että ne ovat moitteettomassa kunnossa.

Vältä laittamasta syttyviä materiaaleja kuumien/kuumentuvien osien yhteyteen tai niiden lähelle.

 <p>Vaara</p>	<p>Jos polttoainevuoto tai höyryjä havaitaan, ÄLÄ käynnistä moottoria. Varmista, että kaikki henkilöt poistuvat veneestä ja korjauta vika niin nopeasti kuin mahdollista työhön pätevän huoltoteknikon toimesta.</p>
 <p>Varoitus</p>	<p>Moottorin hallintalaitteissa tulee olla käynnistykseenestonsuojalaite. Veneen omistajan vastuulla on huolehtia, että se on asennettu ja kunnossa. Jos näin ei ole tulee moottori tai sen hallintalaitteet korjata/vaihtaa.</p>
 <p>Varokaa</p>	<p>Vältäaksesi moottorin liikkuvia osia, älä koskaan käytä moottoria ilman siihen kuuluvia suoja/suojakuoria.</p>

6.2 Käsittely/ajo ominaisuudet

Informaatio	Tämä vene on tarkoitettu kestävämmän kelluvuuden/plaanaavan veneen muodostamat voimat.		
Informaatio	Suurin moottoriteho:	14,91 kW	20 hv
Informaatio	Suurin nopeus:	16 solmua	30 km/h
Informaatio	Potkurin tarkastus sen kuluneisuuden ja/tai vaurioiden varalta suositellaan tehtäväksi säännöllisin väliajoin, jotta voidaan ylläpitää sen huipputeho ja maksimoidaan moottorin käyttöikä.		
Informaatio	Varmista, että kaikki veneessä olevat henkilöt/käyttäjät ovat tietoisia veneen ominaisesta käyttäytymisestä.		
Informaatio	Ennen mitään nopeaa kiihdytystä tai nopeassa vauhdissa tapahtuvaa ohjailuliikettä, tulee matkustajia varoittaa siitä ja pyytää heitä istumaan ja pitämään kiinni.		
Informaatio	Kuljettaja voi joutua tekemään milloin tahansa nopean väistöliikkeen tai muun nopean ohjailuliikkeen. Matkustajien tulee ajon aikana aina istua ja pitää kiinni heille varatuista kahvoista, kaiteista tai siihen sopivista veneen muista rakenteista.		

	Varokaa	Olosuhteet vesillä ovat hyvin vaihtelevia ja kaikki veneet voivat kohdata sellaisia olosuhteita, jotka haastavat veneen ohjailu/käsittely ominaisuudet ja kuljettajan kyvyt ja taidot. Jatkuva virhemarginaali on aina olemassa. Vältä tekemästä teräviä ja nopeita käännösiä, erityisesti kapealla laivareitillä.
	Varokaa	On erityisen suositeltavaa, että veneen kuljettaja saa riittävän koulutuksen kaikkeen veneen käsittelyyn ennen veneen ensimmäistä käyttökertaa.
	Varokaa	Ole tietoinen, että painolasti, lämpötila ja pohjaan muodostuva lika ja kasvusto voivat vaikuttaa veneen suorituskykyyn.

6.3 Näkyvyys pääasialliselta ohjauspaikalta

Informaatio Kuljettajan näkyvyys ohjauspaikalta voi olla rajoitettu/estetty veneen ollessa jyrkässä trimmikulmassa, tai johtuen seuraavista yhdestä tai useammasta olosuhteesta:

- Moottorin trimmikulmat
- Kuorma ja sen sijoitus veneessä
- Nopeus
- Nopea kiihdytys
- Siirtyminen uppoumanopeudesta plaaninopeuteen
- Merenkäyntiolosuhteet
- Sade ja roiskeet
- Pimeys ja sumu
- Henkilöt tai siirrettävät tavarat kuljettajan näkökentän alueella.

Kansainväliset säännöt yhteentörmäyksen estämiseksi merellä (COLREG) ja teiden säännöt vaativat, että asianmukainen tähystys tulee olla kaikkina aikoina ja noudattaa voimassaolevia kulkuoikeuksia. Varmista, että muita veneitä ei ole samalla reitillä/kurssilla, ennen kuin jatkat etenemistä.

6.4 Navigointivalot

Informaatio Yöllä ja hämärässä ajettaessa ajovalojen käyttö on pakollista. Vene on varustettu seuraavilla navigointivaloilla:




Valo	Asennuspaikka
Ympäriinäköpiirin valo	Peräkansi, aktern

6.5 Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus

Informaatio Omistajan/käyttäjän vastuulla on, että kiinnitysköydet, hinausköydet ja ankkurointiketjut/köydet ja ankkurit ovat riittäviä veneelle. Omistajan/käyttäjän tulee aina myös harkita millainen menettelytapa on kulloinkin paras kiinnitettäessä hinausköyttä veneeseen.


Kiinnityspisteen murtolujuus edessä: 16,7 kN = 1,7 tonnesf = 1697 kg

Veneen perässä ei vaadita kiinnityspistettä

	Varokaa	Kiinnitys-, hinaus- ja ankkuriköysien/ketjujen murtolujuuden ei tule ylittää 80 %:ia kyseisen kiinnityspisteen lujuudesta.
	Varokaa	Kun hinaatte toista venettä tai olette hinattavassa veneessä, edetkää aina hidasta nopeutta. Älkää koskaan ylittäkö uppoamarunopeutta hinattessa.
	Varokaa	Hinausköyden kiinnitys tulee tehdä aina niin, että se voidaan nopeasti avata myös kuormituksen alaisena.

Informaatio Ankkuroitaessa vene, sitä ei tule jättää ankkurivussin ketjun varaan, koska se rasittaa tarpeettomasti vinssiä. Suositellaan, että ketju sidotaan veneen kiinnityspisteeseen.


6.6 Polttoaineentäyttö

	Varokaa	Älä koskaan tupakoi polttoainetta tankatessa, tai polttoainejärjestelmän kanssa työskenneltäessä tai sitä tarkastaessa.
---	---------	---

Informaatio Polttoaineentäyttökorkkien sijainti, katso:3.2.3

Toimi seuraavalla tavalla, kun täytät polttoainetankkeja:

- Siirrä kannettavat polttoainesäiliöt pois veneestä niiden täyttämisen ajaksi ja täytä ne maalla.
- Avaa polttoainekorkki ja aloita tankkaaminen.
- Valvo tankin polttoaineen tasoa seuraamalla polttoainetankin täyttömittaria.
- Älä täytä tankkia sen maksimikapasiteettiin asti; polttoaineen laajentumisen takia.
- Sulje polttoainekorkki tiukasti, mutta älä ylikiristä sitä koska kumiset o-renkaat/tiiviste vaurioituvat
- (tee merkintä lokikirjaan polttoaineen täytöstä)



	Varokaa	Polttoaine on kemiallista jätettä. Tankatessasi pidä lähetyvillä suojarättiä mahdollisten polttoaineroiskeiden puhdistamiseksi.
---	---------	---

7 HUOLTO

Säännöllinen tarkastus ja huolto ovat erittäin tärkeä osa veneen käyttöiänmaksimoimista ja matkustajien turvallisuuden takaamista.

Tämä käsikirjan osa sisältää taulukon, joka määrittää yleiset ja tyypillisimmät tarkastus- ja huoltovälit. Tämä ei ole täsmällinen huolto-opas juuri sinun veneellesi ja joitakin kohtia ei välttämättä sovelleta kyseessä olevalle veneelle




Tarvittava huoltojen väli riippuu siitä millaisessa ympäristössä ja ilmastossa venettä käytetään. Tässä osassa esitetyt huolto- ja tarkastus välit tulee pitää maksimiaikoina.

	Varokaa	Muutokset, jotka voivat vaikuttaa veneen turvallisuusominaisuuksiin, tulee arvioida, toteuttaa ja dokumentoida työhön pätevän henkilöstön toimesta.
	Varokaa	Mikä tahansa massojen muutos veneessä voi vaikuttaa huomattavasti veneen vakavuuteen, trimmikulmaan ja suorituskykyyn.

MERKKIEN X - Vaaditaan toimenpiteitä Y - Vaaditaan toimenpiteitä työhön pätevältä
SELITYKSET: henkilöltä

Osa	Vaadittava kunnossapito/huolto	HUOLTO/VAIHTOVÄLI				
		Ennen laitteen jokaista käyttöä	Ensimmäisten 20 tunnin jälkeen	Jokaisen 25* Tai 50 tunnin jälkeen	Jokaisen 50* tai 100 tunnin jälkeen	Jokaisen puolen vuoden tai vuoden jälkeen
Sekalaiset						
Akku	Tarkista veden taso	X	X	X		
Pilssin alue	Puhdistusreiät vapaina					X
Pilssituulettimet	Letkuliitokset kireällä			X		X
Pilssin tyhjennystulppa	Asennettu ja kireällä	X				
Sinkkianodit	Tarkista ja vaihda	Tarvittaessa				
Runko	Tarkista löystyneet, vaurioituneet tai kadonneet/irronneet osat	Aina vedestä nostettaessa tai aina sen jälkeen, kun on osuttu/törmätty johonkin				
Hallintalaitteet						
Ohjaus	Tarkista asianmukainen toiminta					Y
Kaasukahva	Voitele. Sisältäen kaikki nivelelet, ketjut/vaijerit		X		X	X
Sähköiset						
Liitännät/liittimet	Tarkista kireys					Y
Moottori						
Hälytys	Tarkista	X				
Jäähdytysjärjestelmä	Tarkista vuodot moottorin käydessä	X				
Kampikammion huohotinjärjestelmä	Puhdista		X		X	
Hihnat	Tarkista kuluneisuus	X				
Liekinpysäytin/pidätin (flame arrester)	Puhdista		X		X	
Polttoaineensuodatin	Vaihda				X	
Kiinnikkeet	Kiristä		X			X
Öljy ja suodatin	Vaihda				X	X
Öljyn taso	Tarkista	X				
Potkuri	Tarkista mahdolliset vauriot	Aina sen jälkeen, kun on osuttu esineeseen tai muuhun objektiin tai kiville/karille				
Polttoainejärjestelmä						
Liitännät, letkut ja linjat	Tarkista mahdolliset vuodot ja kuluneisuus	X	X	X		
Tankit	Tarkista vuodot ja liittimien/liitäntöjen kiristys	X	X	X		
Perämoottori						
Tarvikkeet	Tarkista löystyneet, vaurioituneet tai hävinneet osat					X

7.1 Sähköjärjestelmän huolto

 Varoitus	Sähköjohtojen parissa työskenneltäessä on olemassa sähköiskun ja kipinöiden vaara.
Sammuta aina virtalähteet, kytke akku pois päältä akkukytkimestä, katkaisimesta ja/tai irroita sulakkeet ennen työskentelemistä sähköjohtojen tai liittimien parissa	
 Varokaa	Estääksesi kipinöinnin tai vauriot laturille, irroita aina akkukaapelit, ennen minkään toimenpiteiden aloittamista moottorin sähköjärjestelmän parissa.
 Varokaa	Lisäsyötteitä/vetoja apuvälineille ei tule ottaa volttimittarin navoilta.

Informaatio	<p>Tarkista kaikkien johdotuksien asianmukainen kiinnitys ja kannattimet. Tarkista kaikkien johtimien eristys niiden kuluneisuuden ja hankaumien varalta.</p> <p>Tarkista kaikki navat ja sähköjohtoterminaalit ruosteen varalta - ruostuneet terminaalit ja liittimet tulee vaihtaa tai puhdistaa.</p> <p>Kiristä kaikki terminaalit huolellisesti ja suihkuta niihin kevyttä venekäyttöön (marine) tarkoitettua suojaöljyä.</p>
-------------	---

7.2 Talvisäilytys

Veneesi ja siinä olevat järjestelmät ja laitteet voivat vaurioitua, jos niitä ei ole ennalta suojattu talvea varten.

Katso neuvot ja ohjeet veneen laitteille niiden ohjekirjoista.

Tämän lisäksi tulee harkita/tehdä seuraavat toimenpiteet:

- Siirrä akut pois veneestä, lataa ja säilytä ne lämpimässä, kuivassa ja ilmastoidussa paikassa
- Voitele/rasvaa ohjauksjärjestelmän voitelua vaativat osat
- Varmista, että moottorin jäähdytysnesteellä on oikea suhde jäätyminenestoainetta
- Siirrä kaikki herkät sähkölaitteet pois veneestä
- Tarkista ja suojaa kaikki veneen järjestelmät
- Siirrä/poista kaikki vesi veneestä ja suojaa se vedeltä ja lumelta
- Varmista, että kannen tyhjennysreiät ovat avoinna
- Tarkista anodit ja vaihda ne tarvittaessa

8 YMPÄRISTÖN HUOMIOON OTTAMINEN

Edelliset käsikirjan osat antoivat tietoa siitä miten suojata venettä ja sen miehistöä ympäristöltä. Tämä osa antaa tietoa siitä miten ympäristöä tulee suojella veneeltä ja sen miehistöltä.

Ympäristönä tulee ymmärtää lähimmäistesi/naapureidesi ympäristö, kuten myös kasvien ja eläinten maailma ja elinympäristö.

Monissa maanosissa/maissa on tiukat säännökset ympäristönsuojelun osalta. Veneen omistajan/käyttäjän vastuulla on olla tietoinen olemassa olevista säännöksistä ja varmistaa niiden täyttyminen ja noudattaminen.

8.1 Petrokemiallisten aineiden vuoto

 Varoitus	Kaikkea öljyä tulee käsitellä kemiallisena jätteenä.
--	--


AINA: Tutki minkä tahansa vuotaneen/vuotavan öljyn alkuperä, niin nopeasti kuin mahdollista.

Hävitä vuotanut öljy asianmukaisella tavalla:


Pidä mukana veneessä tarvikkeita joilla öljy voidaan puhdistaa.

ÄLÄ KOSKAAN: Laita yli laidan vesistöön mitään öljyä, maalia tai muuta kemikaalia, joka on haitallista ympäristölle. He, jotka rikkovat tätä sääntöä, seuraa rangaistuksia useimmissa paikoissa ympäri maailman!

8.2 Jäte- ja harmaavesi

 Varoitus	Jäteveden tyhjennys vesistöön on laissa kiellettyä monilla vesialueilla. Jos kyseinen toimenpide aiheuttaa vedenpinnalle kalvon tai veden pinnan värjäytymisen, veden ja jätteen sekoittumisen ym. veden pilaantumisen, voidaan tekijät määrätä rangaistukseen/sakkoihin. Veneen käyttäjän vastuulla on, että kaikki veneessä olevat henkilöt ovat tietoisia paikallisesta lainsäädännöstä jätevesityhjennystä koskien.
--	---

8.3 Kotitalousjäte

	Varoitus	Vesillä ollessa yhtäjaksoisesti pidempään kuin kotitalousjätevarastojen maksimikapasiteetti on, voidaan laidan yli heittää ainoastaan orgaanista jätettä.
---	----------	---

AINA Säilytä kaikki kotitalousjäte, kunnes se voidaan asianmukaisesti tyhjentää ja kierrättää maissa oleviin jäteasitioihin.


8.4 Melu

ÄLÄ KOSKAAN Tee liiallista/häiritsevää melua. Useimmat ihmiset ovat vesillä rentoutuakseen, joka voi tuhoutua melun takia.

Käytä moottoria tai generaattoria tarpeettomasti.

8.5 Aallot ja roiskeet

AINA Säädä nopeutesi sen vesialueen mukaan jossa ajat. Harkitse muiden veneiden (erityisesti pienveneiden) turvallisuutta ja mukavuutta ympärilläsi.

	Varoitus	Ole tietoinen siitä, että joillakin vesialueilla on nopeusrajoituksia rannikon ja rantapenkereen kulumista vastaan.
---	----------	---

DRAWINGS

IMAGES

**Vaatimustenmukaisuuden vakuutus huviveneen suunnittelun, rakenteen ja melupäästöjen osalta
direktiivin 2013/53/EU mukaisesti**

Valmistajan nimi: E-Boat Oy
Osoite: Salontie 9
Kunta/Kaupunki: Jurva **Postinumero:** 66300 **Maa:** Finland

Valmistajan valtuuttama edustaja (mikäli sovellettavissa): _____
Osoite: _____
Kunta/Kaupunki: _____ **Postinumero:** _____ **Maa:** _____

Arvioinnissa käytetty moduli suunnittelun ja rakentamisen osalta: A A1 B+C B+D B+E B+F G H PCA

Ilmoitetun laitoksen nimi suunnittelun ja rakentamisen osalta (jos vaaditaan): _____ **Tunnistenumero:** _____

Nimi: _____
Osoite: _____
Kunta/Kaupunki: _____ **Postinumero:** _____ **Maa:** _____

Melupäästöjen arvioinnissa käytetty moduli: A A1 G H PCA

Ilmoitetun laitoksen nimi melu- ja pakokaasupäästöjen arvioinnin osalta (jos vaaditaan): _____ **Tunnistenumero:** _____

Nimi: _____
Osoite: _____
Kunta/Kaupunki: _____ **Postinumero:** _____ **Maa:** _____

Raportin/sertifikaatin numero: _____ **Päiväys (v/kk/pv):** _____

Muut sovelletut direktiivit: _____

Vesikulkuneuvon tunnistenumero :

FI	-	ELB				
----	---	-----	--	--	--	--

Vesikulkuneuvon merkki: E-BOAT 450

Malli tai tyyppi: _____

Rakenteen tyyppi:

- kova ilmatäytteinen kovarunkoinen kumivene (RIB)

Runkotyyppi:

- yksirunko monirunko

Rungon rakennusmateriaali:

- alumiini, alumiiniseokset lujitemuovi
 teräs, teräseokset puu
 muu (tarkenna) _____

Huvivene:

Suunnittelukategoriat suurimman henkilömäärän mukaisesti:

Suunnittelukategoria	Henkilöiden määrä	Suurin sallittu
A		
B		
C		
D	4	340

Runkopituus L_H 4,80m

Runkoleveys B_{MAX} 1,78m

Syväys T_{MAX} 0,38m

Pääasiallinen propulsio:

- purjeet
 lihasvoima
 Moottori/propulsio
 muu (tarkenna) _____

Moottorityyppi:

- polttomoottori, dieselmoottori
 polttomoottori, bensiinimoottori
 polttomoottori, nestekaasu/paineistettu maakaasu
 sähkömoottori
 muu (tarkenna) _____

Asennettu propulsiotyyppi:

- perämoottori
 sisämoottori akselilinjalla
 z- tai perävetolaite
 pod vetolaite
 sail drive
 muu (tarkenna) _____

integroitu pakokaasujärjestelmä propulsio Kyllä Ei Ei sovellettavissa

Koneteho:

Max. suositeltu 14,91 kW

Propulsiolaitteiden lukumäärä 1

Maksimi moottoripaino 65 Kg

Kansi:

- kokonaan katettu
 osittain katettu
 avoin

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on tehty täysin veneen valmistajan vastuulle. Vakuutan valmistajan nimissä, että yllämainittu huvivene täyttää kaikki sovellettavissa olevat olennaiset turvallisuusvaatimukset Artiklan 4 (1) sekä Direktiivin 2013/53/EU liitteen I (Annex I) mukaisesti.

Nimi ja toimi :

(valmistajan tai valtuutetun edustajan puolesta allekirjoittamaan valtuutetun henkilön tunnistet)

Allekirjoitus:

(tai vastaava merkintä)

Paikka ja aika (v/kk/pv):

<p style="text-align: center;">Olennaiset vaatimukset</p> <p style="text-align: center;">(viittaus relevanttiin liitteen IA & IC kohtaan direktiivissä)</p>	Harmonisoidut standardit Täysimääräinen hakemus	Harmonisoidut standardit Osittainen hakemus Katso tekniset asiakirjat	Muut viitattavat dokumentit Täysimääräinen hakemus	Muut viitattavat dokumentit Osittainen hakemus Katso tekniset asiakirjat	Muu vakuutus vaatimustenmukaisuudesta Katso tekniset asiakirjat	Tarkenna harmonisoitu standardi tai muu viitattu dokumentti
Yleiset vaatimukset (2)	X					EN ISO 8666:2016
Vesikulkuneuvon tunnistenumero – WIN (2.1)	X					EN ISO 10087:2006
Valmistajan kilpi (2.2)	N/A		X			EN ISO 14945:2004
Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen (2.3)	X					EN ISO 15085:2003+A2:2018
Näkyvyys pääasialliselta ohjauspaikalta (2.4)	X					EN ISO 11591:2011
Käyttäjän käsikirja (2.5)			X			EN ISO 10240:2004+A1:2015
Rakenteeseen, lujuteen, ja tiiviyyteen						
Rakenne (3.1)					X	Service History
Vakavuus ja varalaita (3.2)	X					EN ISO 12217-3:2017
Kelluvuus (3.3)	X					
Rungon, kannen ja kansirakenteiden aukot (3.4)	N/A				X	No windows hatches or doors fitted
	X					EN ISO 9093-1:1997
	X					EN ISO 9093-2:2002
Vedellä täyttyminen (3.5)	X					EN ISO 15083:2003
	N/A				X	No QD or WT recesses
Valmistajan suositus suurimmasta sallitusta kuormasta (3.6)	X					EN ISO 12217-3 mass breakdown
Pelastuslautan säilytys (3.7)					X	N/A – Category C/D boat under 6m (RCD Annex 1 ER 3.7)
Poistumistie (3.8)					X	N/A - no enclosed accommodation
Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen (3.9)	X					EN ISO 15084:2003
Ohjausominaisuudet (4)	X					EN ISO 11592-1:2016
Koneet ja moottoritilat (5.1)						
Sisämoottorit (5.1.1)					N/A	N/A - outboard only
Tuuletus (5.1.2)	X					EN ISO 11105:2017
Suojaamattomat osat (5.1.3)	X				X	No applicable standard
Perämoottorin käynnistyminen (5.1.4)	X					EN ISO 11547:1995+A1:2000
Vesiskootteri ilman kuljettajaa (5.1.5)	X					N/A - not a PWC
Kahva/Tiller-ohjattavat perämoottorit (5.1.6)	N/A				X	N/A - outboard is not controlled directly by its tiller
Polttoainejärjestelmä (5.2)						
Yleistä polttoainejärjestelmästä (5.2.1)	N/A					N/A - outboard with less than 27L fuel capacity
Polttoainetankit (5.2.2)	N/A					N/A - outboard with less than 27L fuel capacity
Sähköjärjestelmä (5.3)	X					EN ISO 10133:2017
	N/A					N/A - No AC electrics
Ohjausjärjestelmä (5.4)						
Yleistä ohjausjärjestelmästä (5.4.1)	X					Annex II component, CE marked. See OEM declaration
Hätäohjausjärjestelmä (5.4.2)	N/A					N/A - outboard engine (RCD Annex 1 ER 5.4.2)
Kaasulaitteet (5.5)	N/A					N/A - no LPG system fitted
Palontorjunta (5.6)	X					EN ISO 9094:2017
Kulkuvalot (5.7)		N/A	N/A			N/A - no navigation lights fitted
Päästöjen torjunta (5.8)	N/A					N/A - no heads onboard
	N/A					N/A - no oily engine space
Liite I.B – Pakokaasupäästöt	X	X				2013/53/EU [RCD II]
Liite I.C – Melupäästöt						
Melupäästöjen tasot (I.C.1)	X					Engine manufacturer's certificate/declaration
Omistajan käsikirja (I.C.2)	X					Engine manufacturer's certificate/declaration