

RIIPPUMATON

# AKKU- SERTIFIKAATTI



SERTIFIKAATIN NUMERO: B15FF980-0CF4-4A12-B14A-AE60BEDC3BF2

AJONEUVO

TUOTEMERKKI: Mercedes-Benz  
MALLI: GLC 350 - 8,7 kWh

AJOKILOMETRIT: 195 716 km

VIN: WDC2539541V026729

PÄIVÄMÄÄRÄ JA KELLONAika:  
16.3.2026 11.22

SUORITTANUT: Veho Oy Ab Tampere

TULOKSET

## KUNTO (SOH)

62,8 %

ENERGIA

5kWh | 7kWh



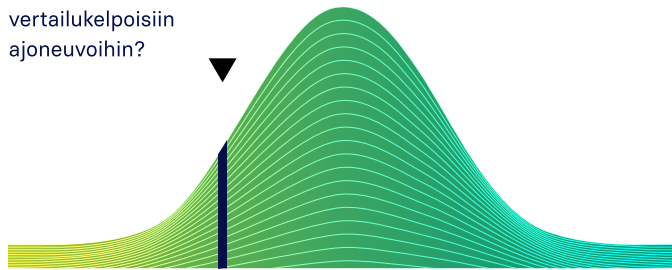
WLTP-TOIMINTAMATKA

18km | 29km

LUOKITUS

## VERTAILUANALYYSI

Miten ajoneuvosi  
vertautuu  
vertailukelpoiisiin  
ajoneuvoihin?



keskimääräistä huonompi

keskimääräinen

keskimääräistä parempi

TARKASTUKSET

Akun hallintajärjestelmä (BMS) ✓

Akkuanturi ✓

Akkumittaukset ✓

Akkukennojen jännitteet ✓

Ajoneuvon kommunikaatio ✓



SCAN FOR

DETAILS

ARVIOINTI

## VAROITUS! MERKITTÄVIÄ ONGELMIA HAVAITTU

Yksityiskohtaisen akun diagnoosin aikana AVILOO FLASH -testillä havaittiin poikkeamia, jotka vaativat seuranta- tai tarkastusta. Katso lisätietoja skannaamalla QR-koodi.

Jos tarvitset apua, ota yhteyttä Aviloon asiakaspalveluun.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIA

	Brutto	Netto (nimellinen)	Käytettävissä
Nykyinen:	5,5kWh	4,5kWh	4,5kWh
Uusi:	8,7kWh	7,2kWh	7,2kWh

## TOIMINTAMATKA

	WLTP	Tyypillinen
Nykyinen:	14-18km	11km
Uusi:	22-29km	18km

## SUORITUSPROTOKOLLA

AVILOO Box kytketty.	11:21:58
FLASH-testi aloitettu.	✓
Ajoneuvo tunnistettu.	✓
Tiedonkeruu aloitettu.	✓
Tiedonkeruu on päättynyt.	✓
Tietoja analysoidaan.	✓
Analyysi valmis.	✓

## VIESTIT

Määritetty SoH on alle normaalin käytön suositellun raja-arvon. Alhaisen SoH:n syyn selvittämiseksi suosittelemme joko PREMIUM Testin suorittamista tai korjaamokäynnin järjestämistä. Saat apua ottamalla yhteyttä Aviloon asiakaspalveluun.

## ANTURIT

Jänniteanturi	✓
Virta-anturi	✓
Lämpötila-anturit	✓
Kennojänniteanturit	✓

## BMS

	Arvo	Tila
BMS-varaustila (SoC)*:	11%	
SoC-laskennan tarkkuus:		✓
BMS-kunto (SoH)*:	64%	
SoH-laskennan tarkkuus:		✓

## MITTAUKSET

	Min	Max	Ero	Tila
Akun lämpötila	17,8°C	19,0°C	1,2°C	✓
Kennojännite	3,245V	3,254V	9mV	✓
Akkupaketin jännite	390,3V			
Keskimääräinen virta	-0,0A			

\*Tässä esitetyt arvoja ei ole laskenut AVILOO, vaan ne vastaavat akunhallintajärjestelmästä (BMS) luettuja arvoja, jotka valmistaja on laskenut. AVILOO ei näin ollen ota vastuuta niiden tarkkuudesta.

**VASTUUVAPAUCLAUSEKE:** Testitulokset sisältävät ajoakun kulloinkin lasketun kunnan (SoH). Määrittäminen perustuu ajoneuvon tuottamiin tietoihin. Aviloon algoritmit arvioivat ne tilastollisten ja analyttisten mallien avulla. Tietojen manipulointi ohjauksyksikössä johtaa virheelliseen tulokseen. Ilmoitetun SoH:n teknisesti aiheuttama vaihteluväli (poikkeama) on enintään 3 % vähintään 95 prosentissa vertailumittauksista. On huomattava, että tämä toleranssi koskee SoH-määrittäystä kennotasolla eikä koko akun SoH:ta. Tämä johtuu siitä, että yksittäisten kennojen varaustila voi vaihdella, mikä voi vaikuttaa negatiivisesti akun senhetkiseen SoH-arvoon. Tämä voidaan kuitenkin kompensoida akunhallintajärjestelmällä (BMS) tai kalibroinnin aikana. Tulos kuvastaa akun tilaa testihetkellä. Tämän perusteella ei voi tehdä johtopäätöksiä akun tulevasta kunnosta. Mekaanisia vaurioita tai ulkoisia tekijöitä koskevat lausunnot eivät kuulu tähän diagnoosiin.