

RIIPPUMATON

# AKKU-SERTIFIKAATTI



SERTIFIKAATIN NUMERO: 444BD0CD-E7E1-48FC-AEC0-1689809B1A51

AJONEUVO

TUOTEMERKKI: BMW

MALLI: X5 xDrive40e - 9,2 kWh

AJOKILOMETRIT: 132 861 km

VIN: WBAKT0107J0Y44212

PÄIVÄMÄÄRÄ JA KELLONAIKA:

25.2.2026 klo 14.34.39

SUORITTANUT: Bilia Oy Ab Espoo

TULOKSET

KUNTO (SOH)

73,8 %

ENERGIA

5kWh | 7kWh



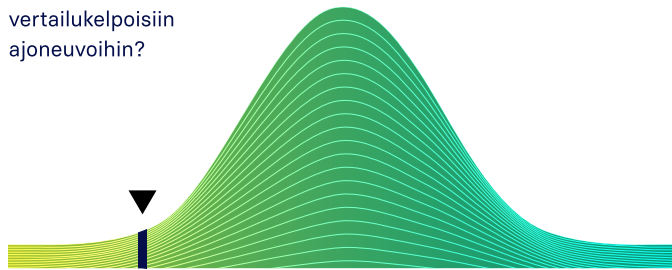
WLTP-TOIMINTAMATKA

24km | 32km

LUOKITUS

VERTAILUANALYYSI

Miten ajoneuvosi vertautuu vertailukelpoihin ajoneuvoihin?



keskimääräistä huonompi

keskimääräinen

keskimääräistä parempi

TARKASTUKSET

Akun hallintajärjestelmä (BMS) ✓

Akkuanturi ✓

Akkumittaukset ✓

Akkukennojen jännitteet ✓

Ajoneuvon kommunikaatio ✓



SCAN FOR

DETAILS

ARVIOINTI

KOHTALAINEN KUNTO – EI HAVAITTUJA POIKKEAVUUKSIA

AVILOO FLASH -testillä suoritetun yksityiskohtaisen akun diagnostiikan perusteella todistamme täten, että tämän ajoneuvon ajoakku on kohtalaisessa kunnossaajoakku

Näin ollen ajoakulla on virallinen AVILOO-sertifiointi.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIA

	Brutto	Netto (nimellinen)	Käytettävissä
Nykyinen:	6,8kWh	5,0kWh	5,0kWh
Uusi:	9,2kWh	6,8kWh	6,8kWh

## TOIMINTAMATKA

	WLTP	Tyypillinen
Nykyinen:	21-24km	17km
Uusi:	28-32km	23km

## SUORITUSPROTOKOLLA

AVILOO Box kytketty. 15:34:35

FLASH-testi aloitettu.	✓
Ajoneuvo tunnistettu.	✓
Tiedonkeruu aloitettu.	✓
Tiedonkeruu on päätynyt.	✓
Tietoja analysoidaan.	✓
Analyysi valmis.	✓

## ANTURIT

Jänniteanturi	✓
Virta-anturi	✓
Lämpötila-anturit	✓
Kennojänniteanturit	✓

## BMS

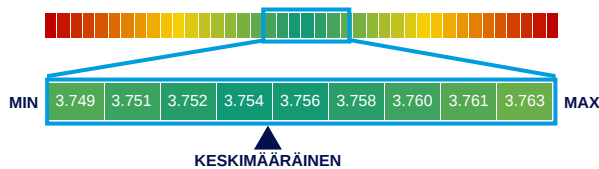
	Arvo	Tila
BMS-varaustila (SoC)*:	44%	
SoC-laskennan tarkkuus:		✓
BMS-kunto (SoH)*:	76%	
SoH-laskennan tarkkuus:		✓

## MITTAUKSET

	Min	Max	Ero	Tila
Akun lämpötila	24,0°C	30,0°C	6,0°C	✓
Kennojännite	3,749V	3,763V	14mV	✓
Akkupaketin jännite	360,4V			
Keskimääräinen virta	-1,3A			

## KENNOJÄNNITEKAAVIO

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.757	3.755	3.754	3.752	3.752	3.753	3.753	3.752	3.753	3.752	3.752	3.752	3.755	3.753	3.754	3.756	3.758	3.754	3.752	3.752
21 - 40	3.753	3.752	3.753	3.753	3.757	3.754	3.755	3.754	3.755	3.759	3.758	3.758	3.757	3.752	3.753	3.752	3.752	3.750	3.751	3.752
41 - 60	3.751	3.752	3.753	3.753	3.752	3.754	3.754	3.756	3.763	3.758	3.763	3.752	3.755	3.754	3.755	3.760	3.756	3.755	3.756	3.762
61 - 80	3.756	3.758	3.761	3.758	3.760	3.758	3.757	3.758	3.757	3.756	3.756	3.757	3.754	3.756	3.754	3.754	3.761	3.761	3.755	3.759
81 - 96	3.760	3.754	3.758	3.757	3.754	3.756	3.752	3.755	3.755	3.754	3.760	3.749	3.760	3.753	3.762	3.749	/	/	/	/



\*Tässä esitetyt arvot ei ole lasketut AVILOO, vaan ne vastaavat akunhallintajärjestelmästä (BMS) luettuja arvoja, jotka valmistaja on lasketut. AVILOO ei näin ollen ota vastuuta niiden tarkkuudesta.

**VASTUUVAPAUCLAUSEKE:** Testitulokset sisältää ajoakun kulloinkin lasketun kunnan (SoH). Määrittäminen perustuu ajoneuvon tuottamiin tietoihin. Aviloon algoritmit arvioivat ne tilastollisten ja analyttisten mallien avulla. Tietojen manipulointi ohjauksyksikössä johtaa virheelliseen tulokseen. Ilmoitetun SoH:n teknisesti aiheuttama vaihteluväli (poikkeama) on enintään 3 % vähintään 95 prosentissa vertailumittauksista. On huomattava, että tämä toleranssi koskee SoH-määrittäystä kennotasolla eikä koko akun SoH:ta. Tämä johtuu siitä, että yksittäisten kennojen varaustila voi vaihdella, mikä voi vaikuttaa negatiivisesti akun senhetkiseen SoH-arvoon. Tämä voidaan kuitenkin kompensoida akunhallintajärjestelmällä (BMS) tai kalibroinnin aikana. Tulos kuvastaa akun tilaa testihetkellä. Tämän perusteella ei voi tehdä johtopäätöksiä akun tulevasta kunnosta. Mekaanisia vaurioita tai ulkoisia tekijöitä koskevat lausunnot eivät kuulu tähän diagnoosiin.