

Autoworks Oy Tampere (3403739-7)
Kursonkatu 3, 33840 Tampere
huolto@autoworks.fi / 3584578382838

10.03.2026 / 10.03.2026
Rek: GKK-738
Työmääräys 4236 (Odottaa)

Asiakkaan tiedot

Asiakas	Osoite	Postitoimipaikka	Postinumero
		TAMPERE	33710
Puhelinnumero	Sähköposti		

Ajoneuvon tiedot

Rekisterinumero	Ajoneuvoluokka	Merkki ja malli	Vakuutusyhtiö
GKK-738	Henkilöauto (M1) *	Hyundai i40 *	Pohjola *
Käyttöönottopvm	Valmistenumero		
30.03.2012 *	KMHLB81UBCU022204 *		

* Lähde: Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, liikenneasioiden rekisteri.

Työn tiedot

Työ aloitettu	Työ valmis	Ajoneuvo luotu	Ajoneuvo noudettu
08:00 10.03.2026	12:00 10.03.2026	-	-
Työn suorittaja	Ajoneuvon km	Tilaajan viite	
-	305 854	-	

Selvitykset

Ostettu joulukuussa -25 kamuxilta. Nyt hävittää nestettä ja välillä puhalla lämmintä. Lämpömittari elää omaa elämäänsä. Ei muita oireita

-Vikakoodit luettu. Ei vikakoodeja tallentuneena moottoriin.

-Sylinterikannen vuototestisarja asennettu ja auto käytetty joutokäynnillä. Tippalukko alkoi välittömästi kuplimaan ja sininen neste muuttui alle minuutissa vihreäksi. Tämä tarkoittaa että pakokaasua pääsee jäähdytinjärjestelmään runsaasti.

-EGR-jäähdyttimen vesiletkut purettu esille ja tukittu kierto pihdeillä. Ei vaikutusta kuplien määrään.

-Autoa startattu käynnistämättä sitä. Kuplat alkoivat myös tänä aikana tulemaan viitaten siihen että autossa on mahdollisesti kansi / kansipahvivika tai muu perustavanlaatuinen ongelma joka vuotaa palopainetta jäähdytinjärjestelmään.

-Kansi purettava tarkemman vian aiheuttajan selvittämiseksi - Vaatinee mahdollisesti kannen koeponnistuksen alihankintana .

-Suositellaan että moottori kootaan uudella jakoketjuserjalla. Tämä eritelty ylimääräisenä osana alle.

Kannen koeponnistukseen aika 13.3 keskiviikkona. Tammerdiesel nekala.

Kannen tasohionta 89e päälle jos ehjä.

10.3:

-Sylinterikansi purettu ja tarkastettu. Suoruu tarkastettu OK. Silmämääräisesti vanha kannentiiviste "porautunut" kannen sisään liekkirenkaiden kohdilta jolloin tiivistys ollut vajaa.

-Sylinterit tarkastettu. Sylinterien seinämällä syöpymää, eli jäähdytysneste päässyt makaamaan sylinterissä. -> Todennäköisesti hoonauksella ja uusilla männänrenkailla selviää.

-Sylinterinkansi vaatii vähintään oikaisun.

-Edellä mainittujen lisä löydösten varjossa suositellaan vaihtomoottorin asennusta.

-EGR-jäähdytin kannattaa koeponnistaa.

Työrivit