

RIIPPUMATON

AKKU-SERTIFIKAATTI



SERTIFIKAATIN NUMERO: 24386952-4B07-4353-80FC-63B96E9852E6

AJONEUVO

TUOTEMERKKI: Kia

MALLI: Niro PHEV - 8,9 kWh

AJOKILOMETRIT: 159 859 km

VIN: KNACD81DGJ5166443

PÄIVÄMÄÄRÄ JA KELLONAIKA:

25.3.2026 14.03

SUORITTANUT: Kamux Hyvinkää HA

TULOKSET

KUNTO (SOH)

77,3 %

ENERGIA

5kWh | 7kWh

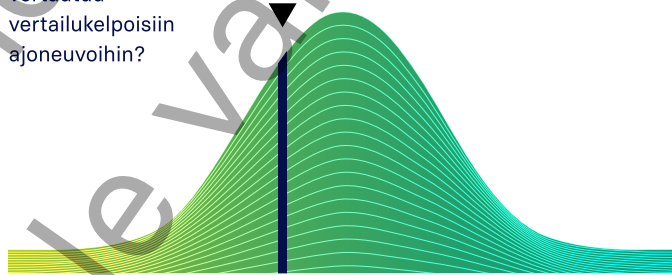
WLTP-TOIMINTAMATKA

38km | 49km

LUOKITUS

VERTAILUANALYYSI

Miten ajoneuvosi
vertautuu
vertailukelpoihin
ajoneuvoihin?



keskimääräistä huonompi

keskimääräinen

keskimääräistä parempi

TARKASTUKSET

Akun hallintajärjestelmä (BMS)

✓

Akkuanturi

✓

Akkumittaukset - varoitus havaittu

!

Akkukennojen jännitteet

✓

Ajoneuvon kommunikaatio

✓



SCAN FOR

DETAILS

ARVIOINTI

VAROITUS! MERKITTÄVIÄ ONGELMIA HAVAITU

Yksityiskohtaisen akun diagnoosin aikana AVILOO FLASH -testillä havaittiin poikkeamia, jotka vaativat seurantaa tai tarkastusta. Katso lisätietoja skannaamalla QR-koodi.

Jos tarvitset apua, ota yhteyttä Aviloon asiakaspalveluun.

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIA

	Brutto	Netto (nimellinen)	Käytettävissä
Nykyinen:	6,9kWh	5,5kWh	5,5kWh
Uusi:	8,9kWh	7,1kWh	7,1kWh

TOIMINTAMATKA

	WLTP	Tyypillinen
Nykyinen:	38km	32km
Uusi:	49km	41km

SUORITUSPROTOKOLLA

AVILOO Box kytketty. 14:03:46

FLASH-testi aloitettu. ✓

Tiedonkeruu aloitettu. ✓

Ajoneuvo tunnistettu. ✓

Tiedonkeruu on päättynyt. ✓

Tietoja analysoidaan. ✓

Analyysi valmis. ✓

ANTURIT

Jänniteanturi ✓

Virta-anturi ✓

Lämpötila-anturit ✓

Kennojänniteanturit ✓

BMS

BMS-varaustila (SoC)*: 12% Arvo Tila

SoC-laskennan tarkkuus: ✓

BMS-kunto (SoH)*: 80%

SoH-laskennan tarkkuus: ✓

MITTAUKSET

	Min	Max	Ero	Tila
Akun lämpötila	18,0°C	20,0°C	2,0°C	✓
Kennojännite	3,460V	3,520V	60mV	!
Akkupaketin jännite	336,1V			
Keskimääräinen virta	4,2A			

KENNOJÄNNITEKAAVIO

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.491	3.499	3.499	3.514	3.479	3.479	3.480	3.481	3.484	3.494	3.485	3.484	3.492	3.474	3.484	3.471	3.481	3.503	3.482	
21 - 40	3.496	3.490	3.488	3.487	3.486	3.493	3.486	3.494	3.484	3.495	3.485	3.487	3.484	3.484	3.491	3.482	3.494	3.491	3.484	3.487
41 - 60	3.486	3.482	3.498	3.491	3.484	3.481	3.490	3.478	3.494	3.468	3.497	3.492	3.477	3.478	3.478	3.478	3.488	3.482	3.478	3.486
61 - 80	3.460	3.486	3.485	3.473	3.490	3.472	3.474	3.484	3.473	3.479	3.468	3.479	3.494	3.486	3.495	3.487	3.485	3.473	3.478	3.486
81 - 96	3.481	3.478	3.486	3.481	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.520	3.484	3.487	3.479	3.495				

MIN

3.460 3.467 3.475 3.482 3.490 3.498 3.505 3.513 3.520

MAX

KESKIMÄÄRÄINEN

VIESTIT

On todettu, että eniten ja vähiten ladattujen kennojen välillä on merkittävä ero, kuten edellä olevasta kennojänniteaulukosta käy ilmi. Tämä voi johtua siitä, että akkua ei ole ladattu 100-prosenttisesti pitkään aikaan, tai vaihtoehtoisesti akun tasapainottamisesta. Vianmääritystä varten varmista, että ajoneuvo on ladattu täyteen ja anna sen olla rauhassa useita tunteja. Suorita sitten FLASH Test uudelleen arvioidaksesi, onko poikkeama pienentynyt. Jos poikkeama on pienentynyt, toista prosessi. Jos poikkeama jatkuu, vie ajoneuvo korjaamolle tai ota yhteyttä Aviloon asiakaspalveluun saadaksesi lisäapua.

*Tässä esitettyjä arvoja ei ole laskenut AVILOO, vaan ne vastaavat akunhallintajärjestelmästä (BMS) luettuja arvoja, jotka valmistaja on laskenut. AVILOO ei näin ollen ota vastuuta niiden tarkkuudesta.

VASTUUVAPAAUSLAUSEKE: Testitulokset sisältävät ajoajan kulloinkin lasketun kunnan (SoH). Määritys perustuu ajoneuvon tuottamiin tietoihin. Aviloon algoritmit arvioivat ne tilastollisten ja analyttisten mallien avulla. Tietojen manipulointi ohjausyksikössä johtaa virheelliseen tulokseen. Ilmoitetun SoH:n teknisesti aiheuttama vaihteluväli (poikkeama) on enintään 3 % vähintään 95 prosentissa vertailumittauksista. On huomattava, että tämä toleranssi koskee SoH-määritystä kennotasolla eikä koko akun SoH:ta. Tämä johtuu siitä, että yksittäisten kennojen varaustila voi vaihdella, mikä voi vaikuttaa negatiivisesti akun senhetkiseen SoH-arvoon. Tämä voidaan kuitenkin kompensoida akunhallintajärjestelmällä (BMS) tai kalibroinnin aikana. Tulos kuvastaa akun tilaa testihetkellä. Tämän perusteella ei voi tehdä johtopäätöksiä akun tulevasta kunnosta. Mekaanisia vaurioita tai ulkoisia tekijöitä koskevat lausunnot eivät kuulu tähän diagnoosiin.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com